OBSERVATORIO VIAL TANDIL

tercer trimestre 2026

Municipio de Tandil
Lugar Soñado

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Índice del contenido

3 Análisis de los registros trimestrales

4 Análisis por tipo de vehiculo e involucrados

5 Registros por distribución mensual

6 Registros por horario

7 Registros por día de la semana

8 Registros por tipo de evento

9 Registros por tipo de vía

10 Registros por configuración de la vía

11 Registros por material de la calzada

12 Registros por zona

13 Registros por dato de heridas

14 Registros por causa del evento

15 Mapa de calor general de los registros

16 Mapa de calor diurno de los registros

17 Mapa de calor nocturno de los registros

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2026

Para el período trimestral de Julio a Septiembre de 2026 se registraron un total de 346 eventos viales.

En relación a la cantidad de vehículos involucrados se registró un total de 1044.

Por último la cantidad de peatones fue de un total de 40 involucrados.

CANTIDAD DE EVENTOS VIALES

346

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

1044

TOTAL

CANTIDAD DE PEATONES INVOLUCRADOS

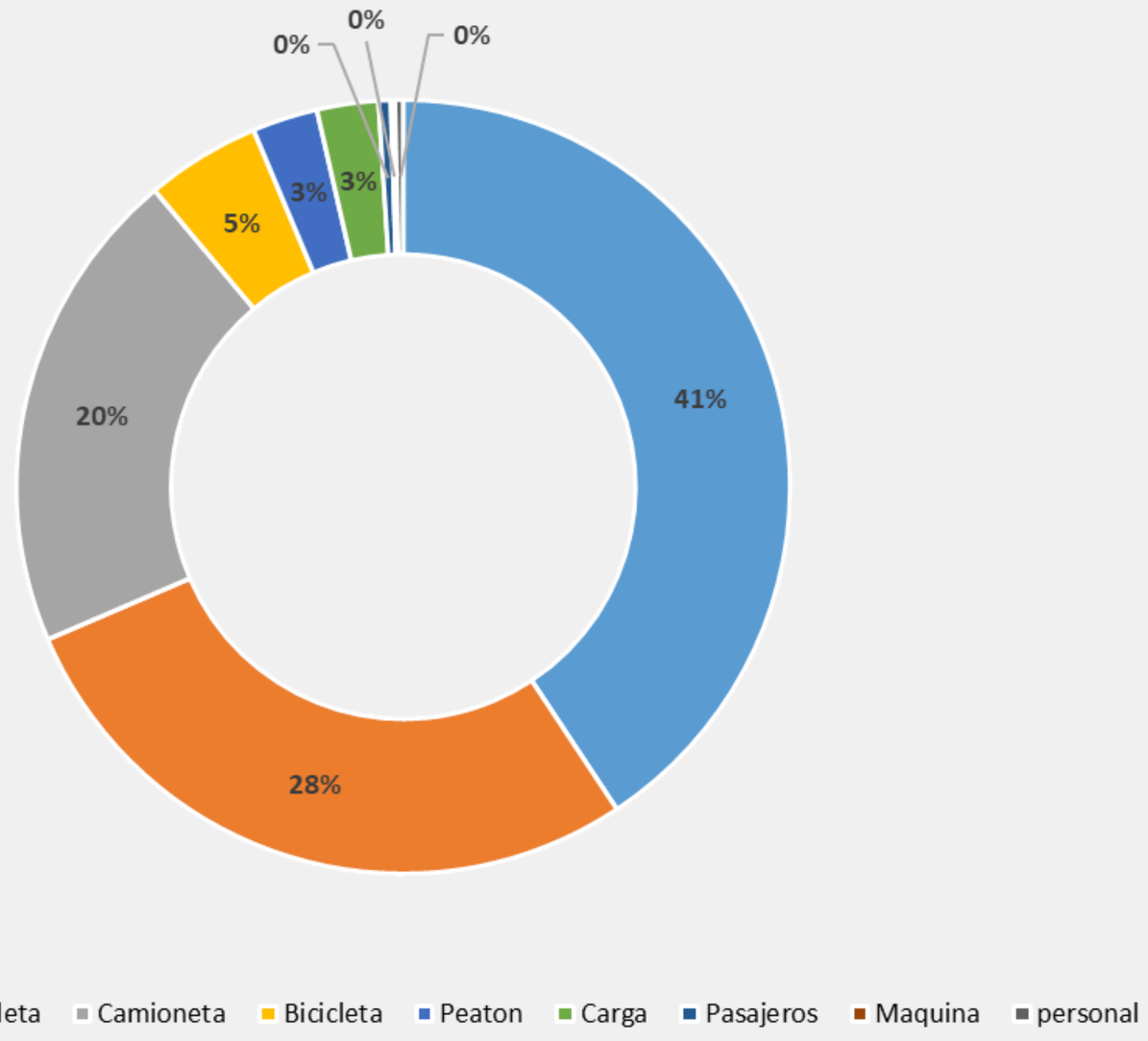
40

TOTAL

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según tipo de vehículos e involucrados

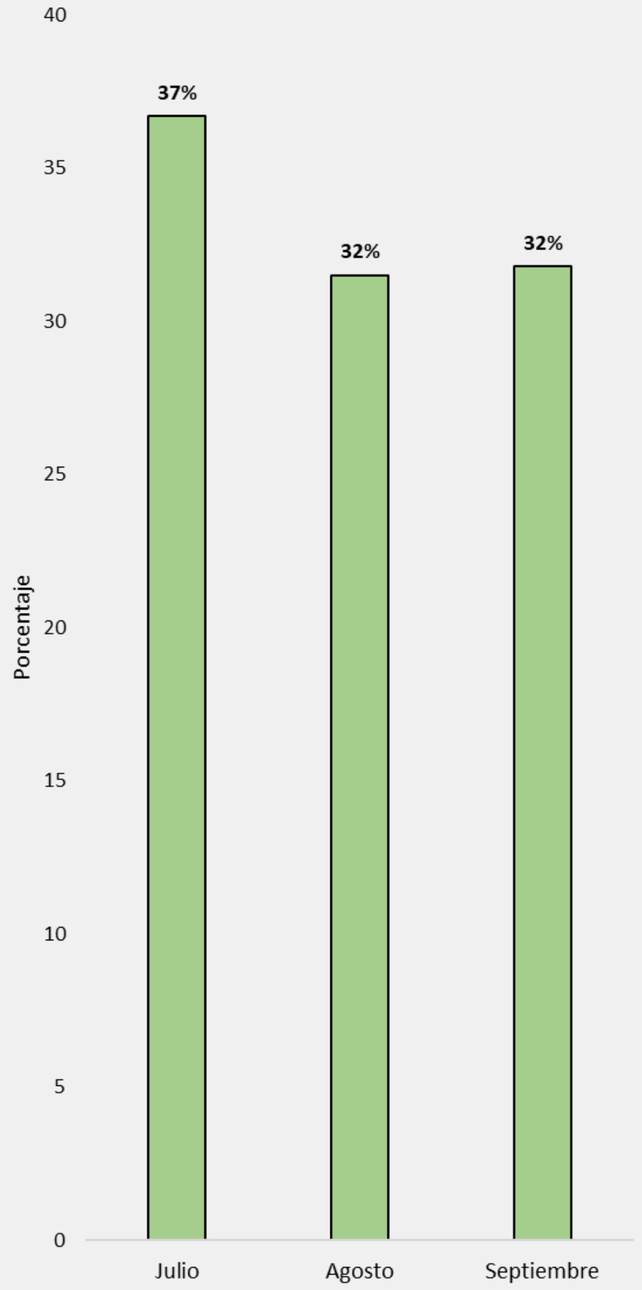
El presente gráfico ilustra que del total de 346 eventos el 41% corresponde a automóviles y el 28% refiere a motocicletas, seguido de camionetas con un 20% y bicicleta con un 5%. Las categorías de peatón y carga cuentan con un 3% cada una, mientras que pasajeros, maquinarias y personal cuentan con un 0%.



ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según distribución mensual

En cuanto a la distribución por mes de los 346 eventos registrados, se observa para el mes de Julio un 37% de los registros (127), en Agosto un 32% (109) y en Septiembre se mantiene en 32% (110) de los registros.



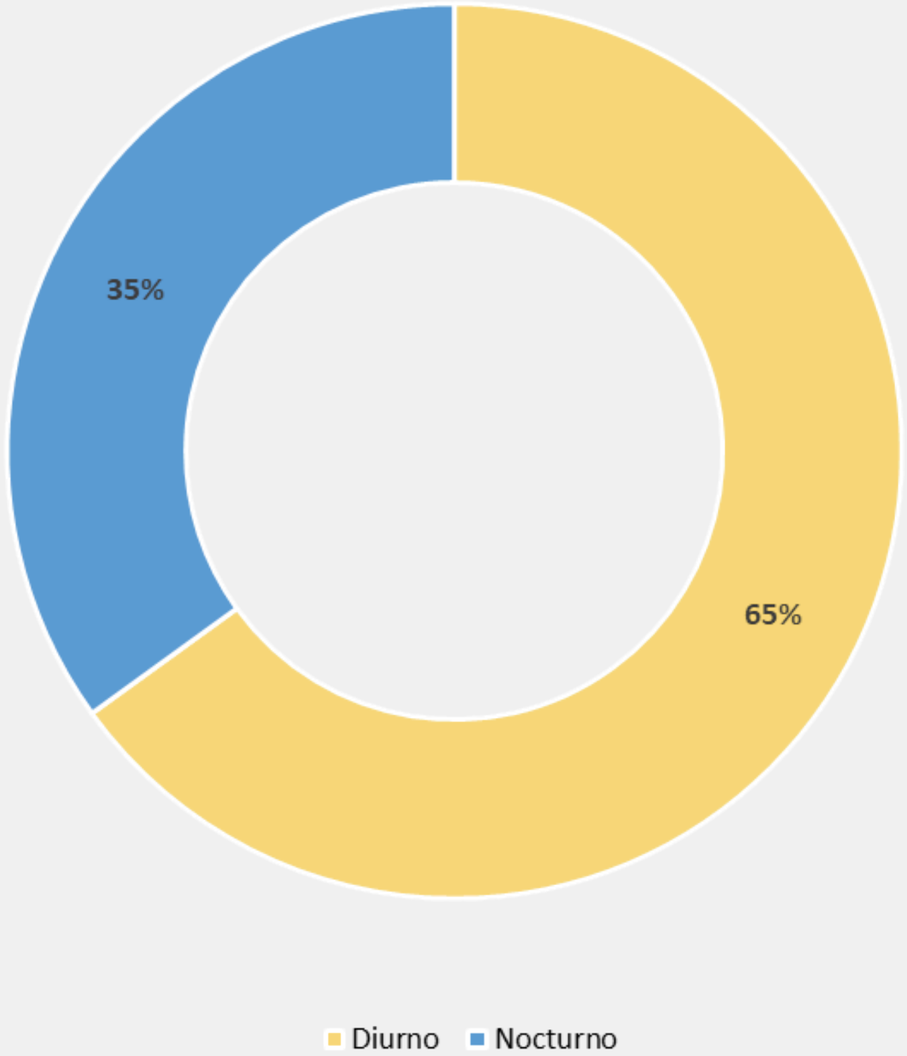
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 225 eventos para el horario diurno. Mientras que 121 se produjeron en el horario nocturno.



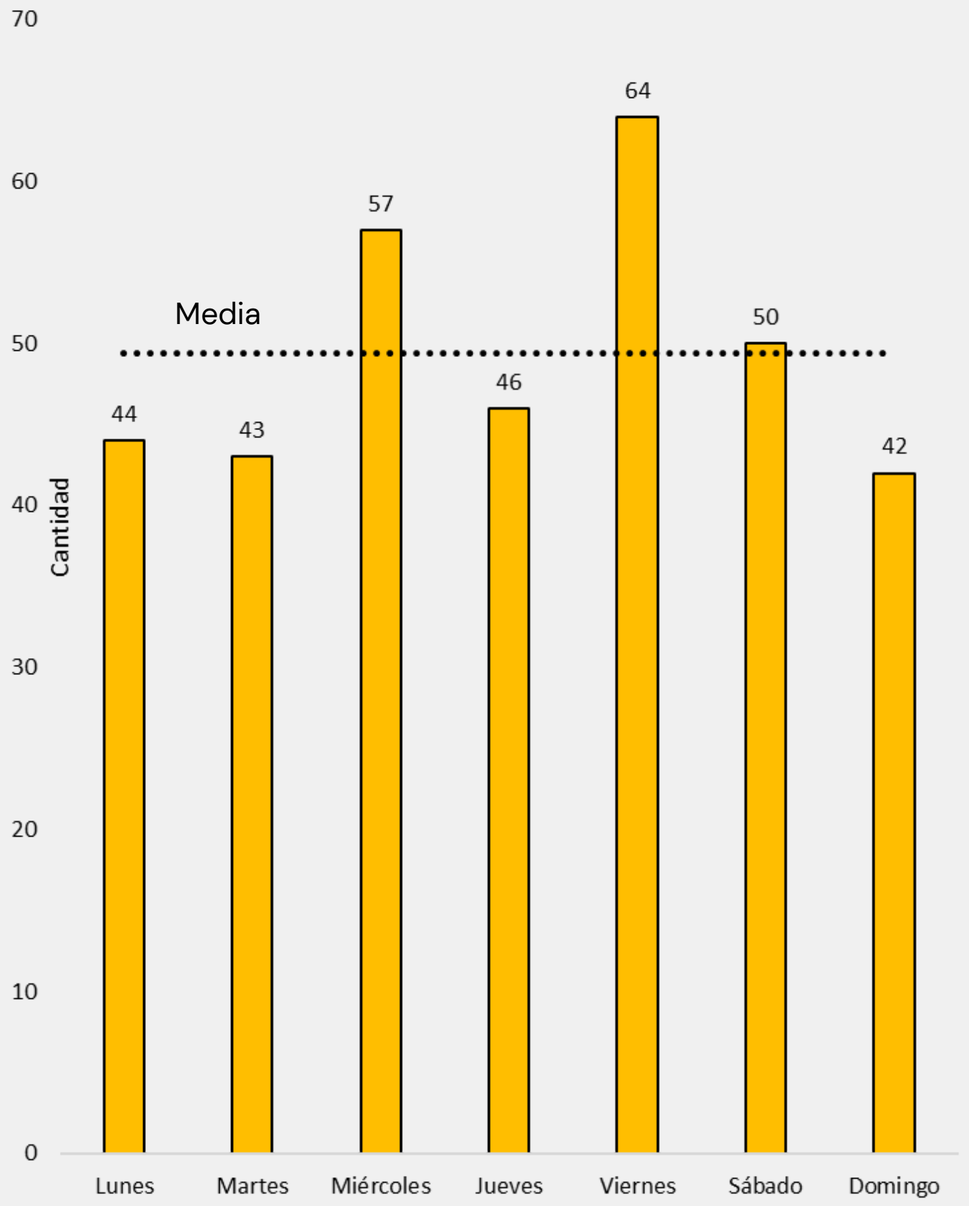
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 346 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 49 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Miércoles, Viernes y Sábados.

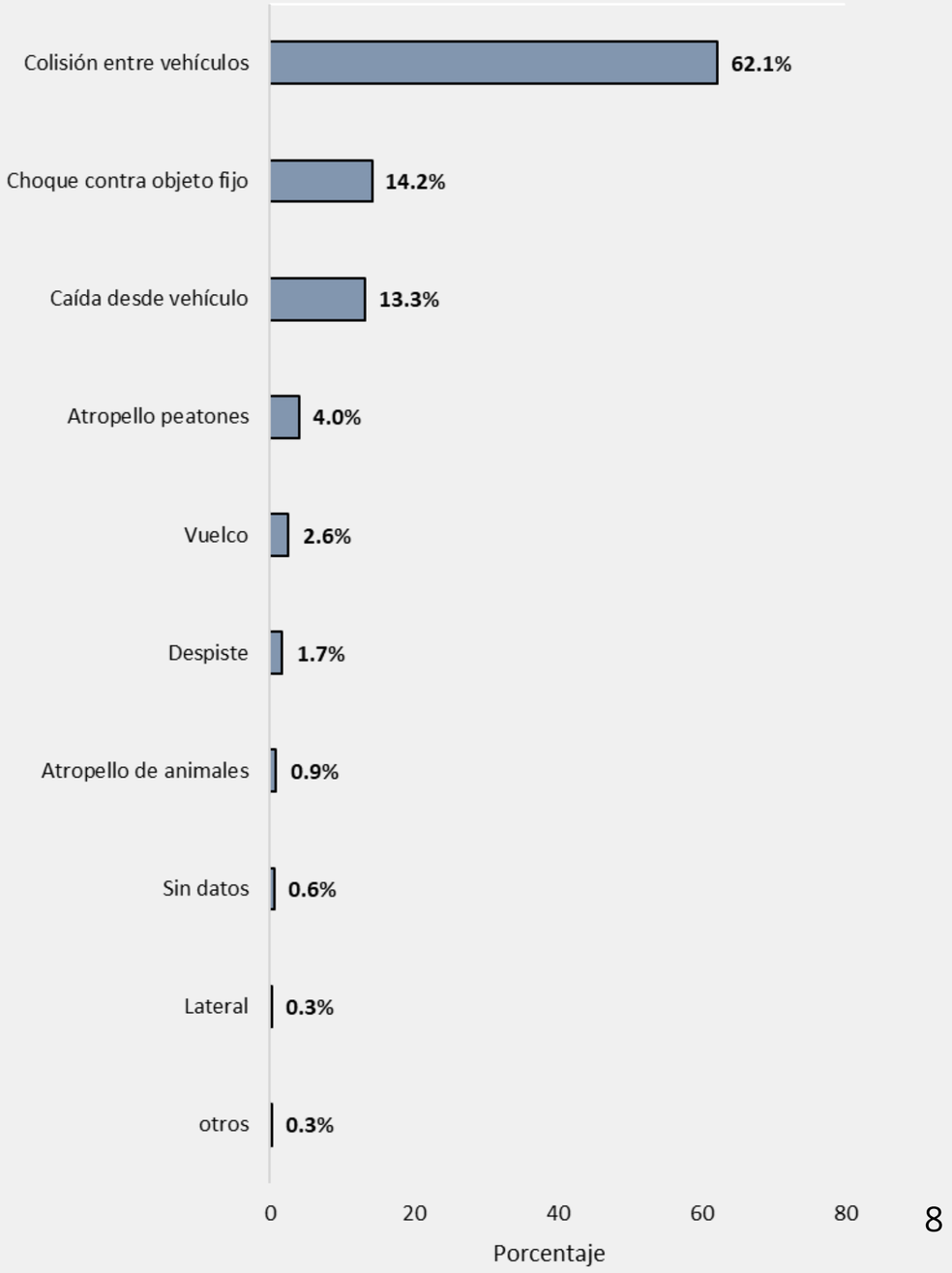


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

A partir de la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional, la sistematización de los datos permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 62% del total, representando más de la mitad de los registros, con 215 eventos. Le sigue "Choque contra objeto fijo" con un 14% (49 eventos) y, en tercer lugar, "Caída desde vehiculo" con un 13% (46 eventos).

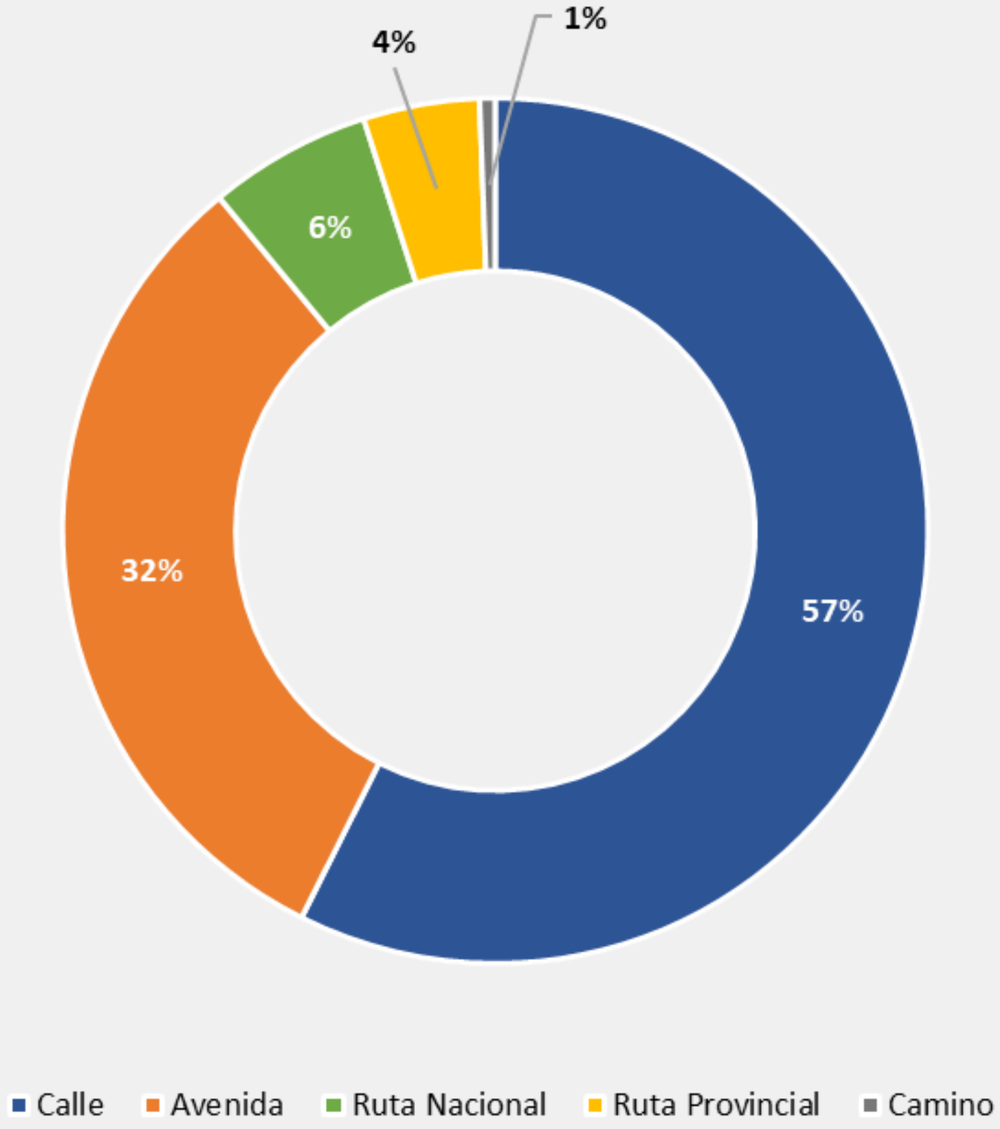


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en “Calle” 57%, el naranja en “Avenidas” 32%, el verde en “Ruta Nacional” 6%, en amarillo los ocurridos en “Ruta Provincial” 4% y en gris los ocurridos en “Camino” 1%.

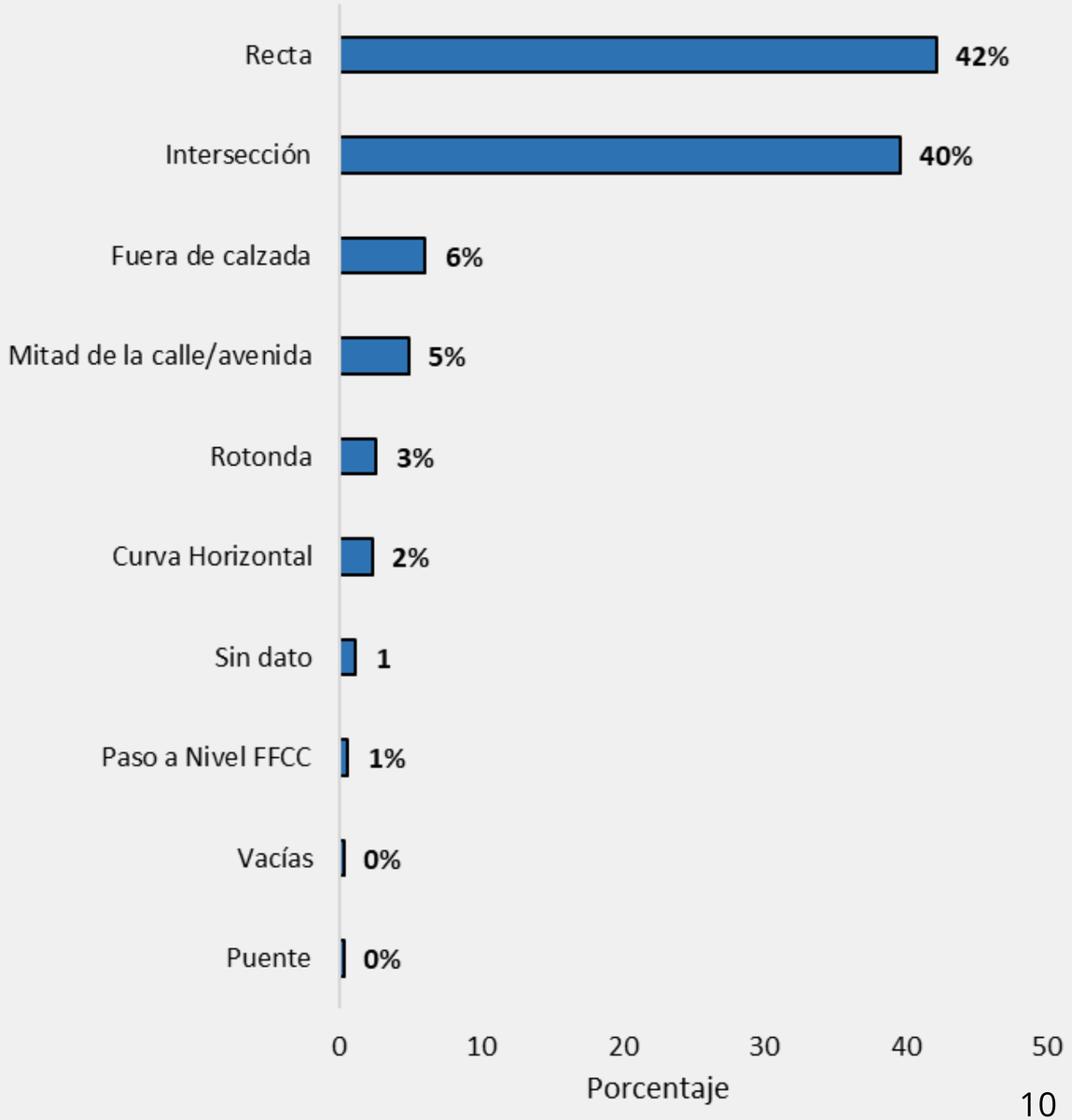


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

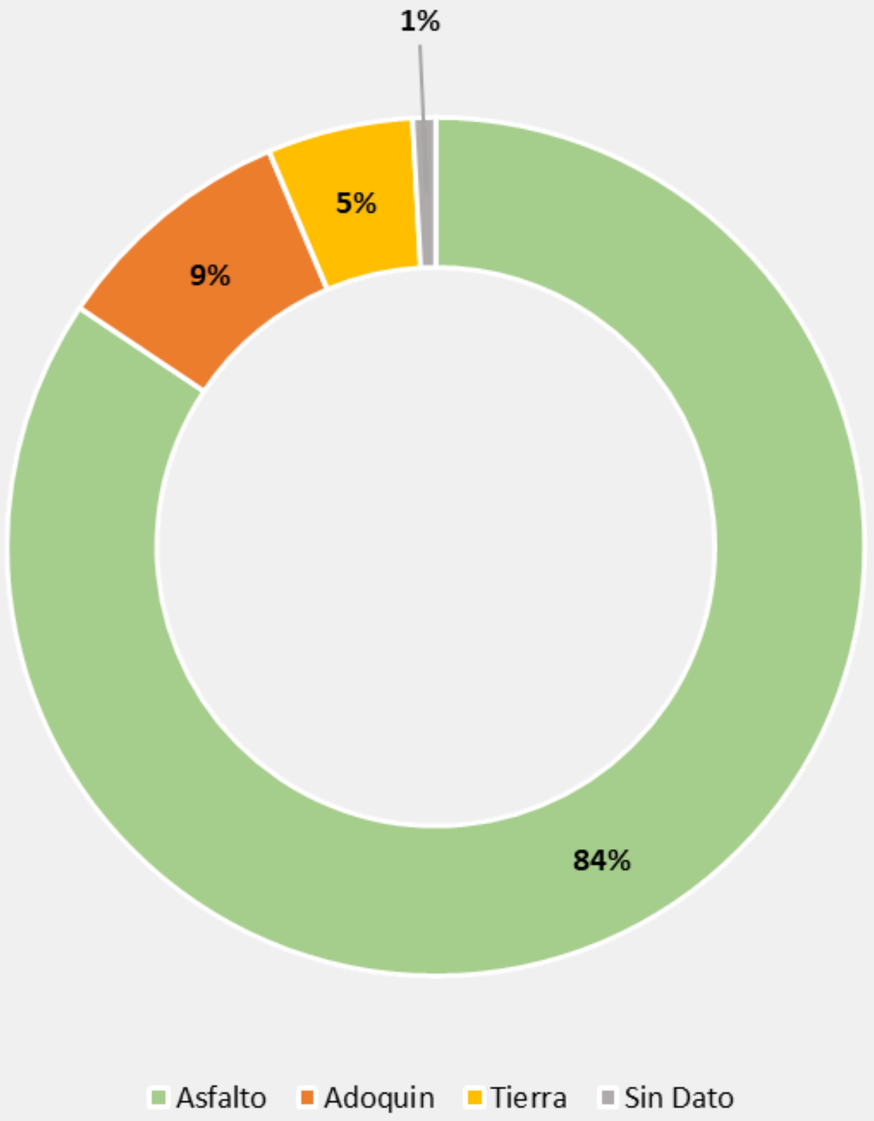
Las dos categorías más representativas son "Recta" que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 42% de los eventos registrados e "Intersección" que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 40% de los eventos. En tercer lugar, se encuentra la categoría “Fuera de Calzada” con un 6%. Las demás vías presentan porcentajes inferiores a este último valor.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

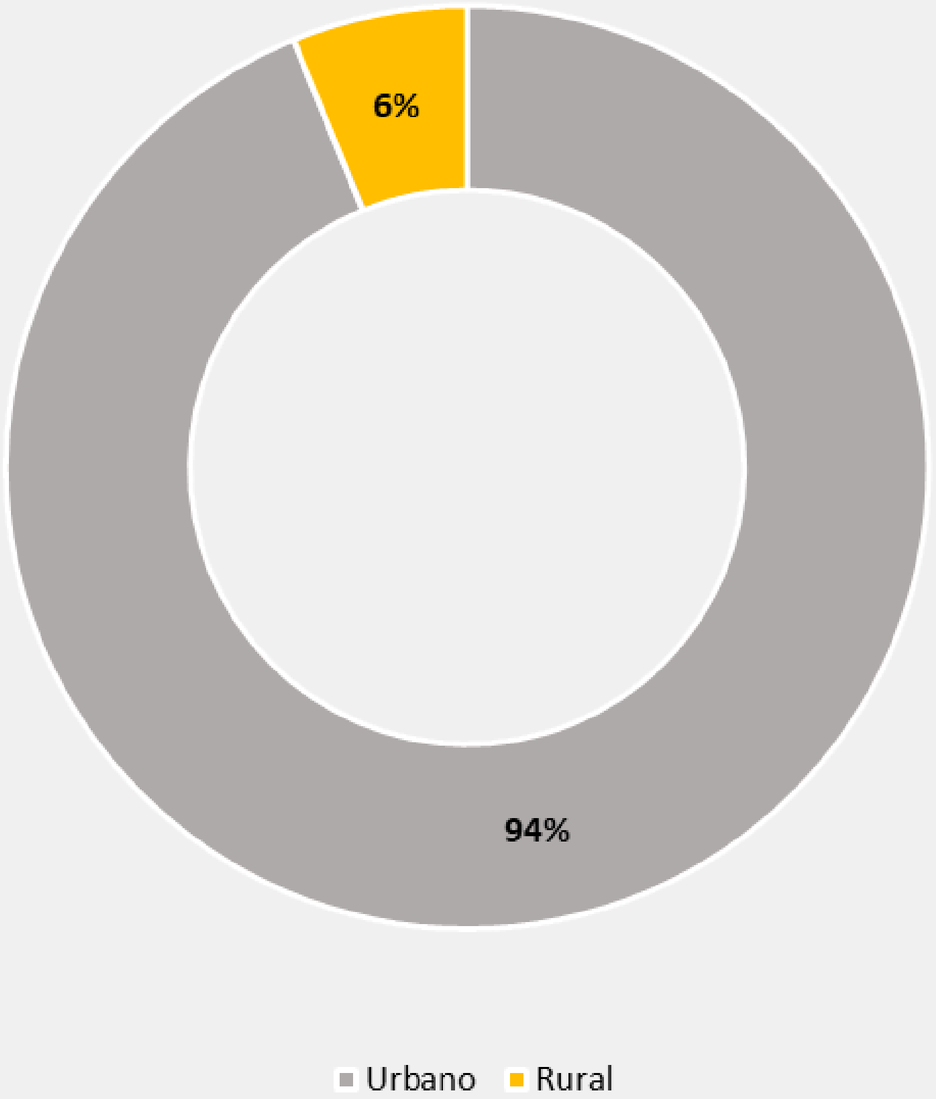
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de “Asfalto”, representadas en color verde, con un 84% (292 eventos). Le sigue la categoría "Adoquín" en color naranja con un 9% (32) y "Tierra", en color amarillo, con un 5% (19). Por último la categoría “ Sin dato” con un 1% (3).



ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 346 eventos registrados, el 94% (325 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que el 6% (21 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.



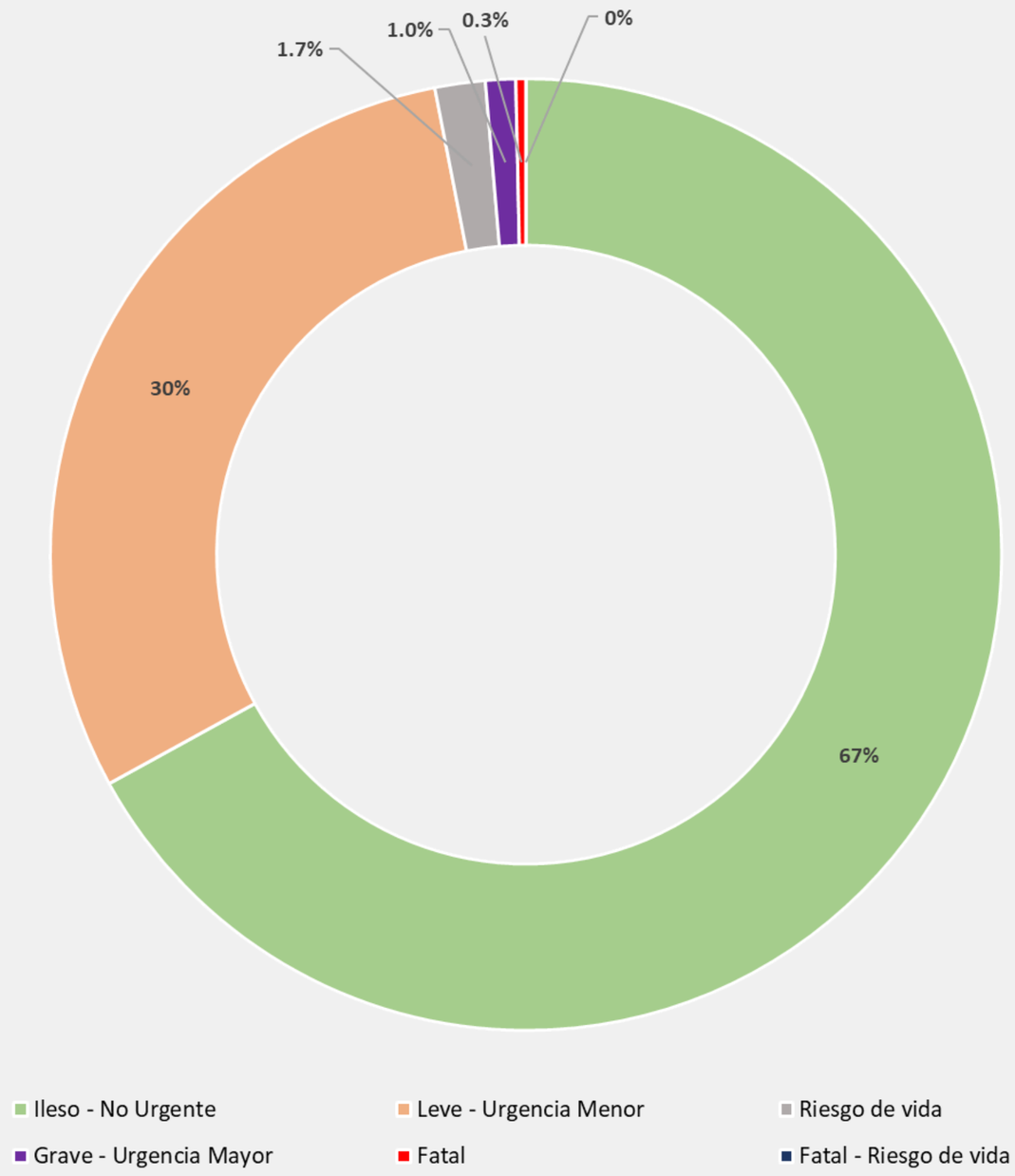
ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con “Ileso - No Urgente”, presentando un 67%, el naranja refiere a la categoría de “Leve - Urgencia Menor” con 30%. Seguido de “Riesgo de Vida” en gris con 1.7%, “Grave-Urgencia Mayor” en violeta con un 1% y “Fatal” con un 0.3%.

Finalmente, la categoría “Fatal-Riesgo de vida” no cuenta con registros.

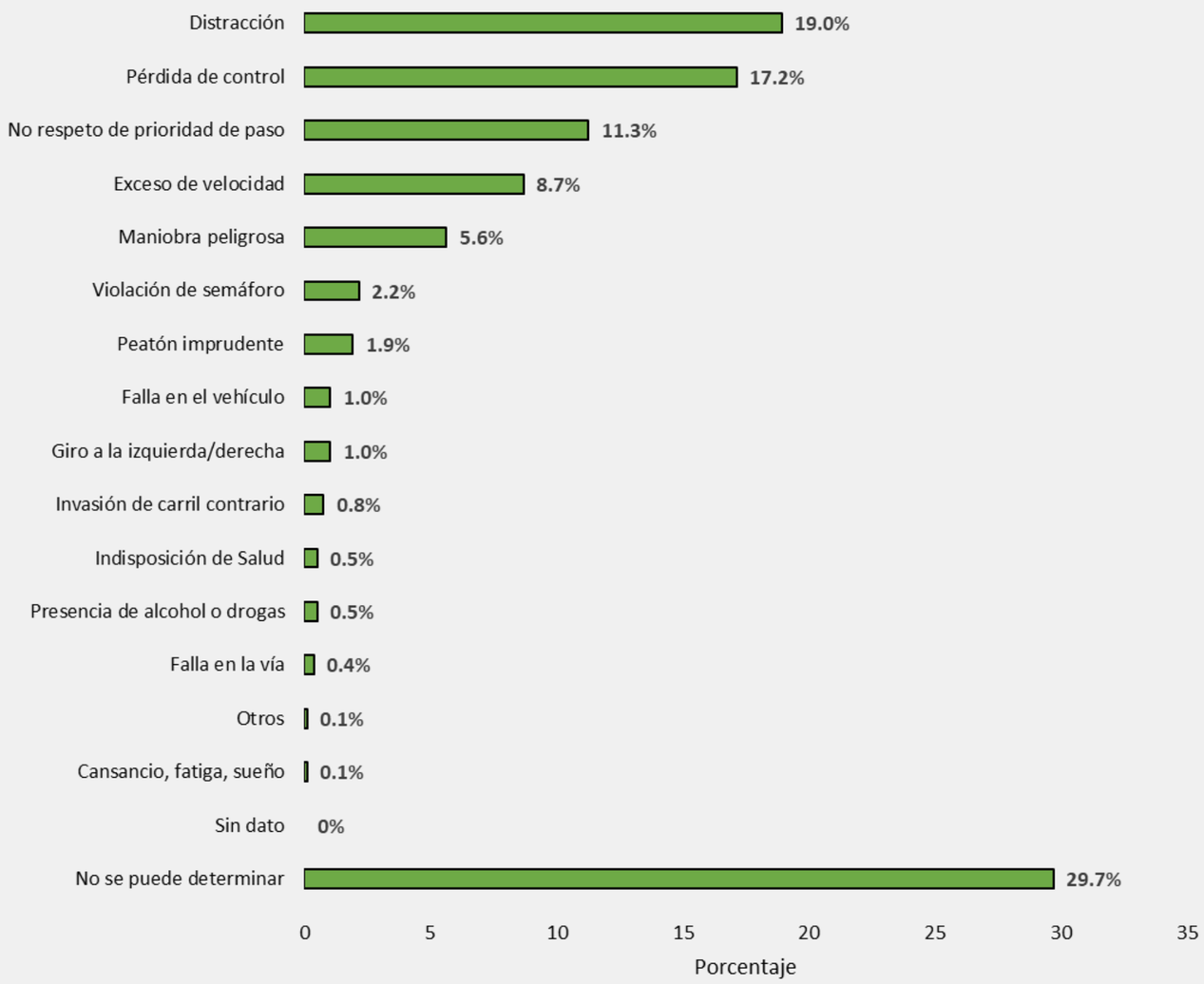


ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

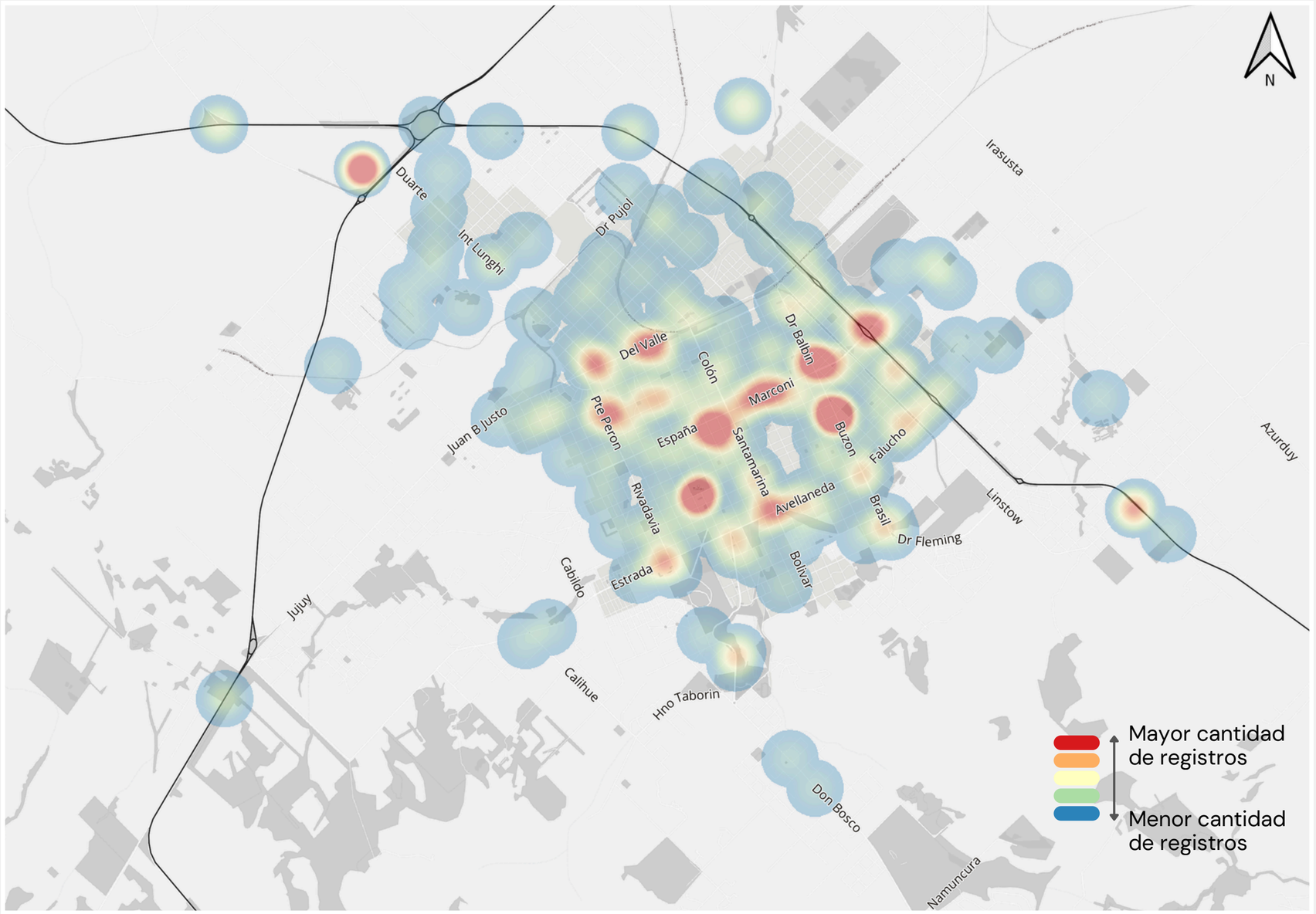
Aunque la categoría “No se puede determinar” concentra el mayor porcentaje de los registros, entre las causas identificables se destacan: “Distracción” con un 19%, ”Pérdida de control” con un 17.2%, "Exceso de velocidad" con 8.7%, “Maniobra peligrosa” con un 5.6%.

El resto de las categorías presentan una participación inferior al 3%. Cabe destacar que el 75% de los registros presentó una única causa, mientras que el 17% registró dos causas, el 5% tres, el 2% cuatro causas y 1% cinco causas probables.



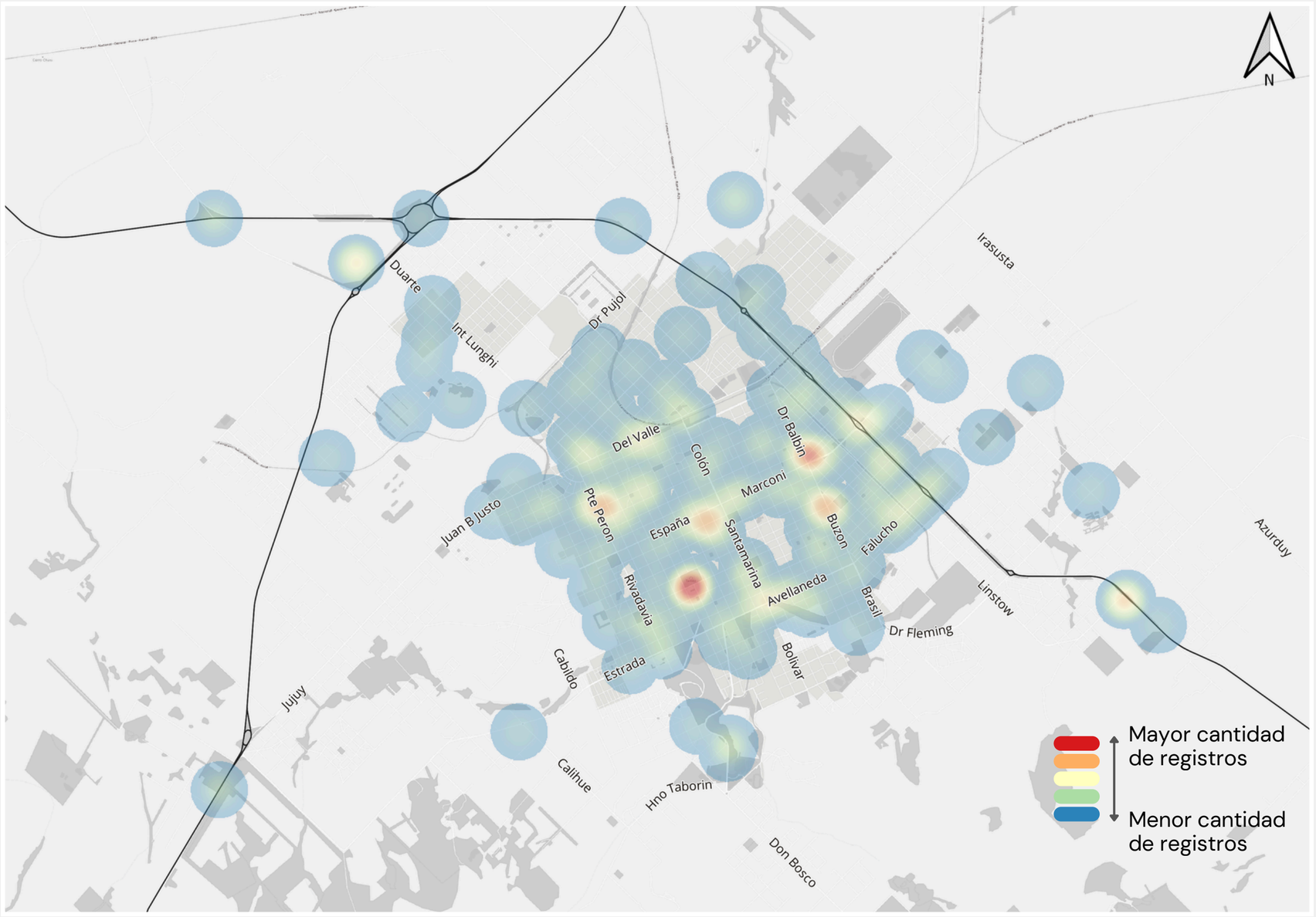
MAPA DE CALOR

Mapa general - 1/07/2026 - 30/09/2026



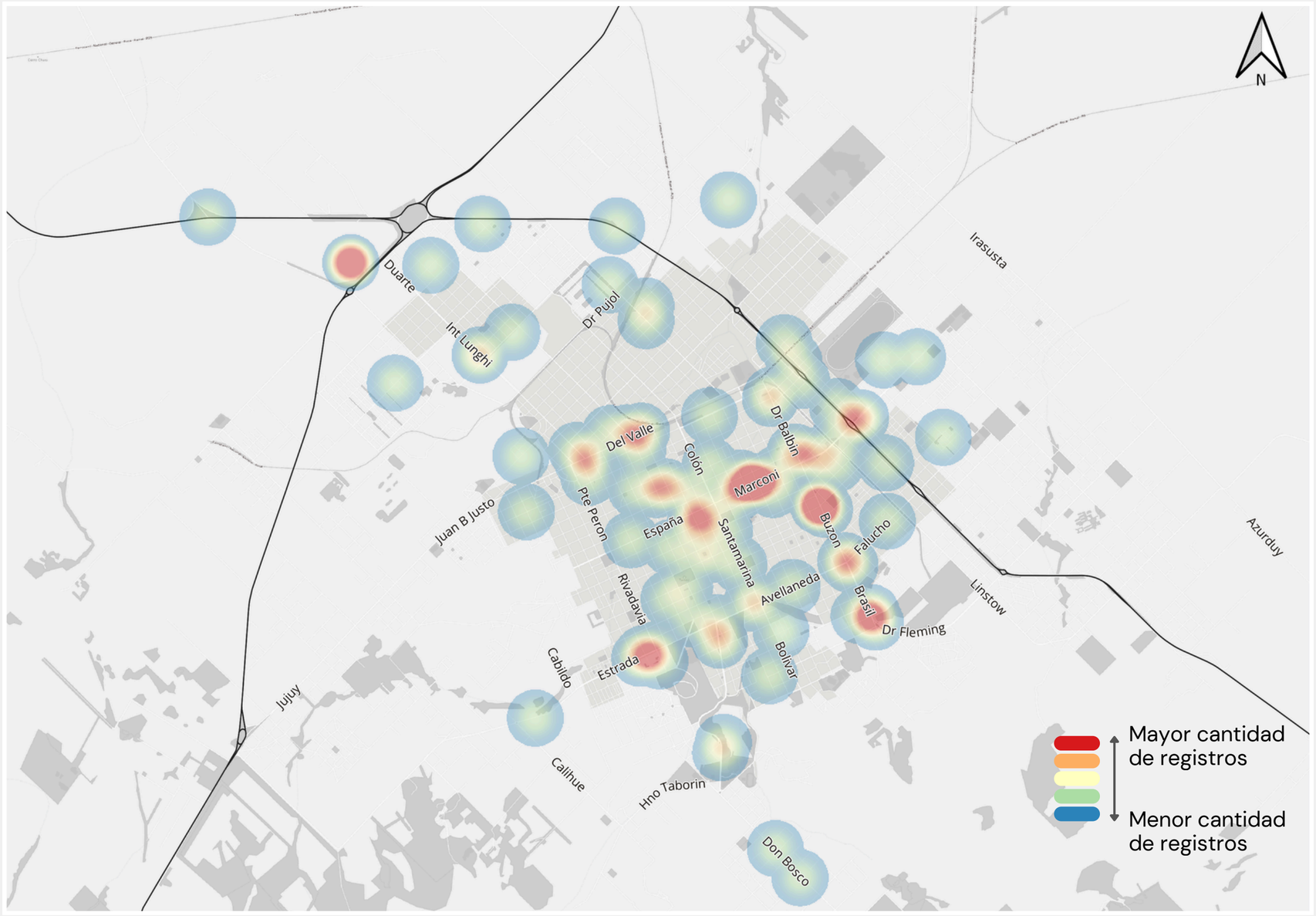
MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno – 1/07/2026 – 30/09/2026



MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/07/2026 - 30/09/2026



Municipio de Tandil
Lugar Soñado

OBSERVATORIO VIAL TANDIL

Subsecretaria de Innovación Tecnológica

Dirección de Estadística Local